

Metropolitana

CONTÁCTENOS ► editormetropolitana@comercio.com.pe

Taller gratuito en Lince

La Municipalidad de Lince realizará hoy, a las 10:45 a.m., un taller gratuito de psicoprofilaxis para madres gestantes, en el parque Castilla.

Cuidado con los hisopos

El Ministerio de Salud advirtió que los hisopos mal utilizados pueden causar otitis o infecciones a los conductos auditivos.

NÚMERO DE CONTROLADORES AÉREOS SE INCREMENTARÁ DE 190 A 400 EN EL 2011

Una profesión que levanta vuelo

■ Córpac contratará más personal por adquisición de nuevos radares

■ Estiman que la cantidad de vuelos en el Jorge Chávez se triplicará

HÉCTOR VILLALOBOS

Cada día, las vidas de miles de personas dependen de la habilidad de Florentino Rivero. Quizás alguna vez, sin siquiera sospecharlo, la vida de usted también haya estado en las manos de este hombre.

Torre de control del aeropuerto internacional Jorge Chávez. 11:50 a.m. Por la radio, el piloto del avión de Taca expresa su conformidad con las indicaciones. A través del enorme cristal se aprecia el descenso. Parece como si la mano de un gigante invisible cogiera la nave y la posara en la pista. El hombre sentado detrás del cristal hace un gesto de aprobación (¿de alivio?). El aterrizaje ha sido exitoso. Algunos minutos después llega el siguiente avión. El ciclo se repite interminablemente.

“El controlador de tráfico aéreo es la persona de quien dependen más vidas. Excepto en tiempos de guerra”. Rivero reflexiona con la autoridad de quien tiene 26 años dedicados a esta profesión. ¿Anécdotas? Miles, pero una quedó grabada en su memoria y fue cuando le tocó estar al otro lado del cristal, como pasajero de un avión. Ocurrió en Iquitos. Paradójicamente, el hombre que ha hecho aterrizar a miles de personas estuvo a punto de morir cuando su avión se estrelló a las orillas del río Amazonas. Por suerte, todos los ocupantes resultaron ilesos, pero el susto fue grande.

En la torre de control trabajan unas cinco personas por turno. Pero no son los únicos que velan por la seguridad de los pasajeros. En el centro de control aéreo y en el control de aproximación trabajan otros 17 guardianes de los cielos. Ellos observan los monitores y dirigen los vuelos que muestra el radar. Los más cercanos están a una distancia de 5 millas (unos 8 kilómetros). Los más lejanos pueden estar en cualquiera de las ciudades fronterizas. Las jergas aeronáuticas que intercambian con los pilotos son sus principales herramientas para resguardar vidas.

En el Perú, hay 190 controladores aéreos, quienes tienen como responsabilidad mantener la distancia adecuada entre las naves y dirigir aproximadamente unos 350 vuelos diarios, entre nacionales e internacionales, en to-



EL CIELO ESTÁ EN BUENAS MANOS. En la torre de control del Jorge Chávez trabajan cinco personas en cada turno de seis horas, quienes dirigen los aterrizajes y despegues.

Los guardianes de las alturas

El control de tránsito aéreo es un servicio establecido para brindar la máxima seguridad a los aviones que se encuentran en vuelo y en las inmediaciones de cada aeropuerto. Además facilita su fluidez, pues orienta a las naves en varias millas a la redonda.

Espacio aéreo
Está dividido por distintos FIR (Centro de Información de Vuelo por sus siglas en inglés)

Aeropuerto internacional Jorge Chávez
Es el primer terminal aéreo del Perú y es el único que cuenta con sala de radares. En todo el país se realizan alrededor de 350 operaciones aeronáuticas diarias.

Torre de control
Se ubica en la parte más alta del aeropuerto. Allí se suministra el servicio de control de tránsito aéreo al tránsito de aeródromo (ATZ).
Equipo humano

- Datos de vuelo**: Chequea los datos de los vuelos y las rutas.
- Control de superficie**: Guía a las naves hacia la pista de aterrizaje.
- Controlador de aeródromo**: Se encarga de coordinar con el personal en pista.
- Controlador de apoyo**: Es capaz de cubrir cualquier puesto en la torre.
- Supervisor de torre**: Revisa que todos estén en sus puestos.

Torre de control de aeródromo (ATZ)
1.500 pies (457 m) altura máx.

Control de área (TMA)
25.000 pies (7.62 km) altura máx. (conocido como Fly Level 245)
55 millas náuticas (101,86 km)

Sala de radares
Se ubica en un edificio anexo al aeropuerto. Administra el tránsito aéreo en la confluencia de las rutas en las inmediaciones de uno o más aeródromos principales. Es llamado control de área (TMA).
Equipo humano
Está formado por tres operadores CTA (Centro de Tecnología Aeronáutica). Hay cuatro grupos: norte, sur, oriente y el principal.

- CTA planificador**: Se dedica a coordinar con las áreas vinculadas al servicio aeronáutico local.
- CTA ejecutivo**: Hace coordinaciones directas con la nave. Corroborra la posición de esta dentro y fuera del alcance del radar.
- CTA supervisor**

El control de vuelo fuera del alcance del radar (único en el Perú) se hace mediante cálculos basados en el modelo de la nave, la velocidad, el conocimiento de las rutas y el diálogo con los pilotos.

Fuente: Freddy Zacarías (Córpac)

INFOGRAFÍA: RAÚL RODRÍGUEZ

dos los aeropuertos del país. Sin embargo, dentro de dos años, su número podría ser insuficiente. Hace unas semanas, la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (Córpac) suscribió un convenio con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para adquirir ocho modernos radares que cubrirán el 84,2% del espacio aéreo del país.

Córpac estima que esos radares estarán funcionando en el 2011 y por ello se tendrá que in-

corporar progresivamente a 200 nuevos controladores aéreos. En lo que va del año se han realizado dos concursos de selección y se ha programado un tercero, cuyas inscripciones están abiertas hasta el próximo 18 de setiembre, informó William Aranda Arrese, gerente del Centro de Instrucción de Aviación Civil.

“El proceso de compra de los radares está avanzado en un 70%”, manifestó Freddy Zacarías Acosta, gerente de Operaciones Aeronáuticas de Córpac, “El 30%

LA FRASE

“En mayo del 2010 los aviones podrán aterrizar y despegar en condiciones climáticas difíciles”

ENRIQUE CORNEJO
MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (11-8-2009)

restante lo estamos avanzando con la OACI”, agrega.

Según las proyecciones de la entidad de aviación civil, la llegada de los radares no solo representará un incremento en el número de controladores aéreos. El número de operaciones (despegues y arribos) se triplicará en el 2011 en el Jorge Chávez, estima Zacarías. En el 2008 nuestro primer terminal aéreo registró un total de 98.169 operaciones. En el 2011, el número de vuelos se incrementaría a 300.000 y el número de pasa-

jeros podría crecer aun más, considerando que podrán llegar aviones de mayor capacidad.

TENSIÓN EN LAS ALTURAS

Contrario a lo que podría pensarse por la naturaleza de esta profesión, el ambiente que se vive tanto en la torre como en el centro de control es de camaradería y distensión. Para que puedan controlar los niveles de estrés a los que son sometidos durante su labor, los controladores aéreos son entrenados para incremen-

Ofrecen curso básico gratuito

Córpac ha lanzado una nueva convocatoria, la tercera de este año, con el fin de seleccionar estudiantes, quienes recibirán becas para el curso básico de Control de Tránsito Aéreo, que comenzará en octubre de este año. Los postulantes pueden inscribirse hasta el 18 de setiembre.

En esta oportunidad, serán 25 las personas que podrán estudiar gratuitamente. El curso tendrá una duración de 18 meses (12 de teoría y 6 de simulación).

Los requisitos para quienes deseen postular son: tener la nacionalidad peruana, edad máxima de 28 años al 26 de octubre del 2009, haber aprobado como mínimo tres años o seis ciclos de estudios universitarios o superiores en la misma especialidad de cualquier carrera profesional, conocimientos del idioma inglés a nivel avanzado y estar psíquica y físicamente apto.

El costo del prospecto de admisión es de S/.10 y el derecho de inscripción es de S/.50. Los interesados deberán presentar sus documentos en la Gerencia de Finanzas de Córpac. Este proceso de selección se realizará también en las ciudades de Chiclayo, Iquitos, Pucallpa, Arequipa y Cusco. En este caso, los postulantes deberán acudir a las jefaturas de aeropuerto.